

REVENDA DE COMBUSTÍVEIS



30/04/2020

QUEM SOMOS

A Aprix é a empresa pioneira em desenvolver e implementar sistemas de precificação dinâmica usando Inteligência Artificial no setor de combustíveis brasileiro.

Nosso objetivo com esse relatório é ajudar as empresas a atravessarem a crise oferecendo informações extraídas de nossa amostra que facilitem a tomada de decisão.

DADOS

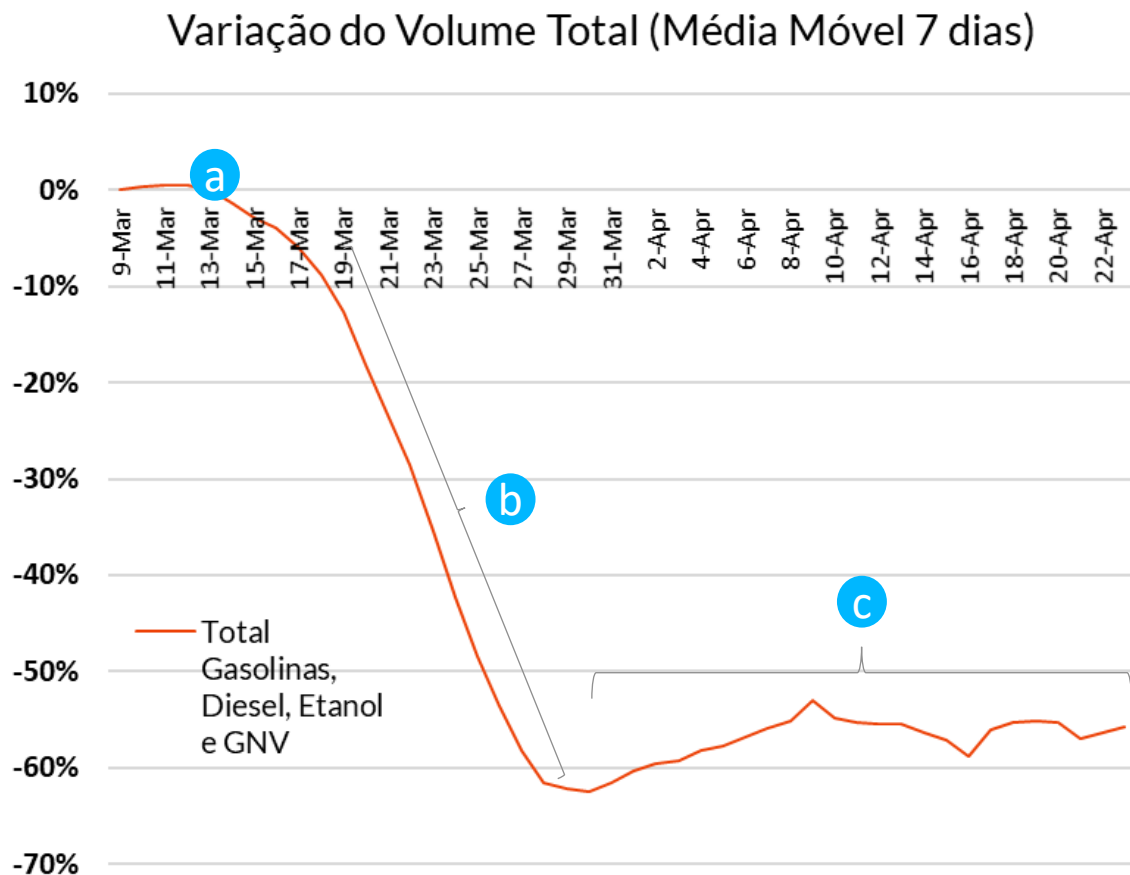
Os dados de **volume** deste relatório se referem a uma amostra de ~200 postos espalhados em 10 estados do país, com maior concentração nas capitais das regiões Sul e Sudeste.

Os **preços** apresentados são monitorados diariamente de forma automática por robôs através do enriquecimento de diferentes bases de dados e representam uma amostra de mais de 9.000 postos em todo o território nacional.

IMPACTO NO VOLUME

APÓS ATINGIR A MÍNIMA DE -62% NO DIA 30 DE MARÇO, EM 23 DE ABRIL A MÉDIA MÓVEL ESTAVA EM -56%. ESTARIAMOS OBSERVANDO UMA LENTA RECUPERAÇÃO?

VOLUME
Agregado
(Gasolinas + Diesel
+ GNV + Etanol)

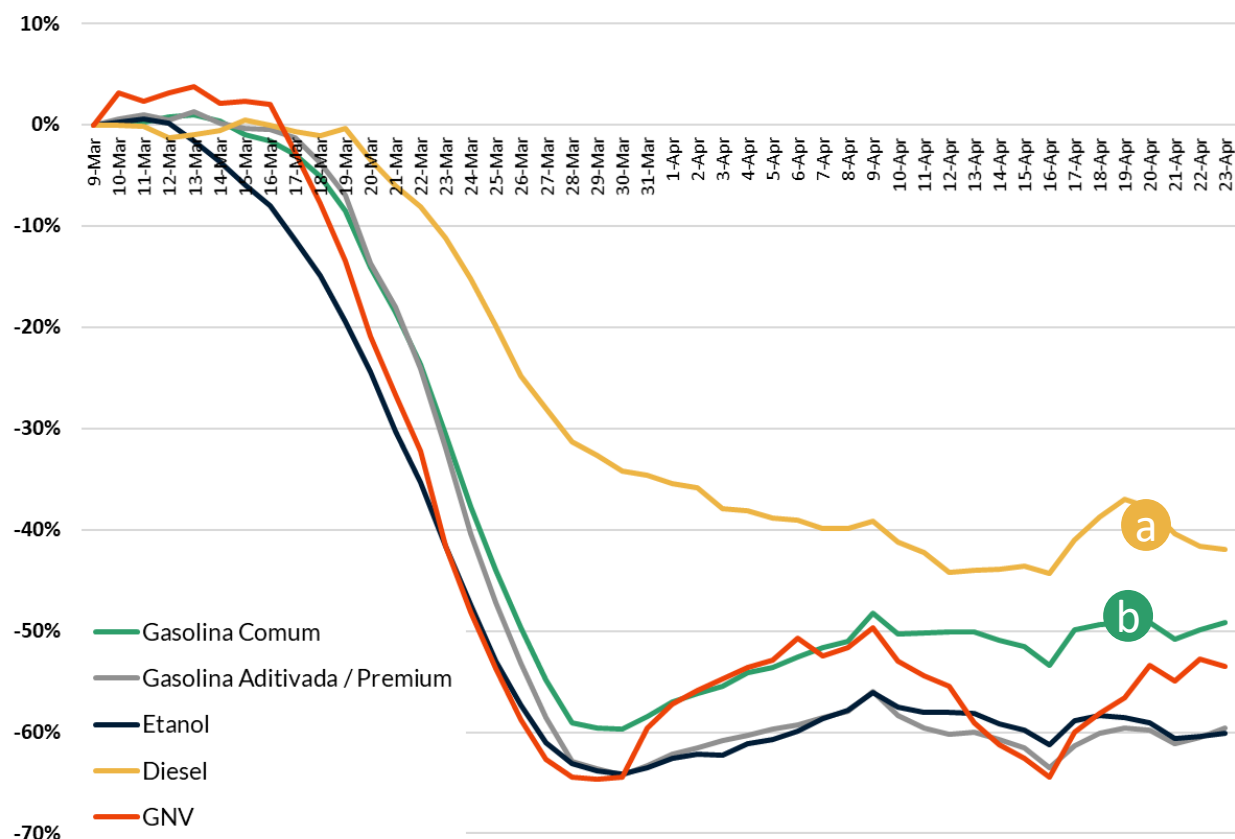


- a** No dia 13 de março, sexta-feira, inicia a trajetória de forte queda nas vendas totais de combustíveis.
- b** Podemos identificar a primeira fase de queda contínua do volume até o dia 30 de março, quando atingimos a mínima de -62% comparando com a primeira semana de março.
- c** No dia 23 de abril, a média móvel fechou em queda de -56%. Estaríamos observando uma lenta recuperação?

A GASOLINA COMUM APRESENTA UMA RECUPERAÇÃO DE 11 p.p., FECHANDO EM -49% NO DIA 23 DE ABRIL, APÓS TER ATINGIDO A MÍNIMA DE -60% NO DIA 30 DE MARÇO.

VOLUME
Por
Combustível

Variação do Volume Por Combustível
(Média Móvel 7 dias)



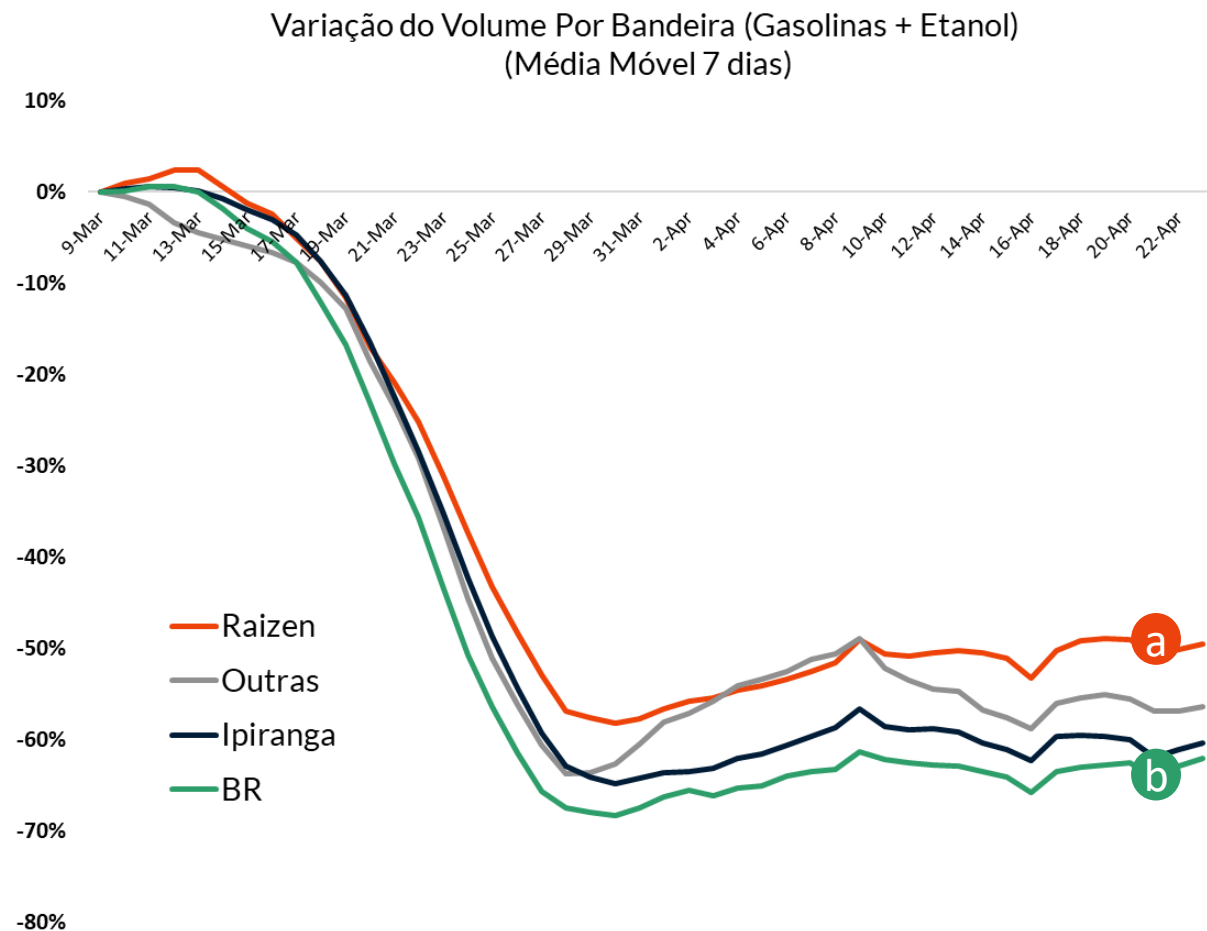
© Aprix 2020

- a O impacto no Diesel, além de ocorrer em atraso, parece estabilizar em menor magnitude. Sua queda está em -42%, 14 p.p. acima dos demais combustíveis que estão em -56%.
- b A Gasolina Comum atingiu mínima de -60% no dia 30 de março. Entretanto, apresenta a melhor recuperação no volume, fechando em -49% no dia 23 de Abril. Uma recuperação de 11 pontos percentuais em 23 dias.

A forte queda nos preços é um importante fator que contribui na recuperação de volume da GC.

A RAÍZEN APRESENTA A MELHOR RECUPERAÇÃO, SEGUNDO NOSSA AMOSTRA.

VOLUME
Bandeira
(Gasolinas +
Etanol)



- a De acordo com nossa amostra, a Raizen apresenta melhor recuperação de volume vs demais distribuidoras. A queda está em -50%.
- b BR e Ipiranga aparecem muito próximas, com -62% e -60% de queda em 23 de Abril, respectivamente.



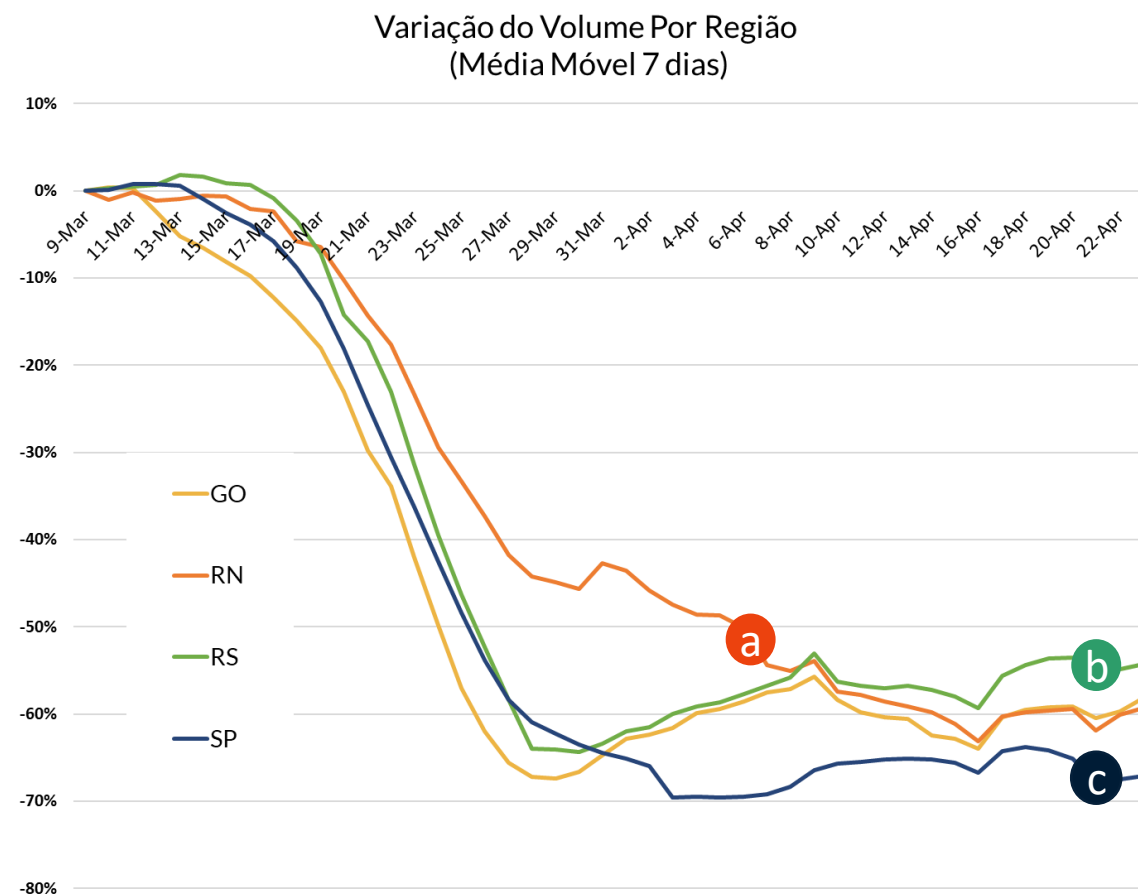
Importante esclarecer que a diferença de impacto entre as distribuidoras pode ser explicada por alguns fatores, por exemplo:

1. **Localização** dos postos monitorados (maior share em cidades mais ou menos afetadas)
2. **Política de preços** (mais ou menos agressiva)

OBSERVAMOS UMA **RECUPERAÇÃO DE 10 p.p. EM PORTO ALEGRE**, CAPITAL ONDE O CRESCIMENTO DOS CASOS PARECE ESTAR MAIS CONTROLADO QUE AS DEMAIS

VOLUME
Por
Capital
(Gasolinas + Diesel
+ GNV + Etanol)

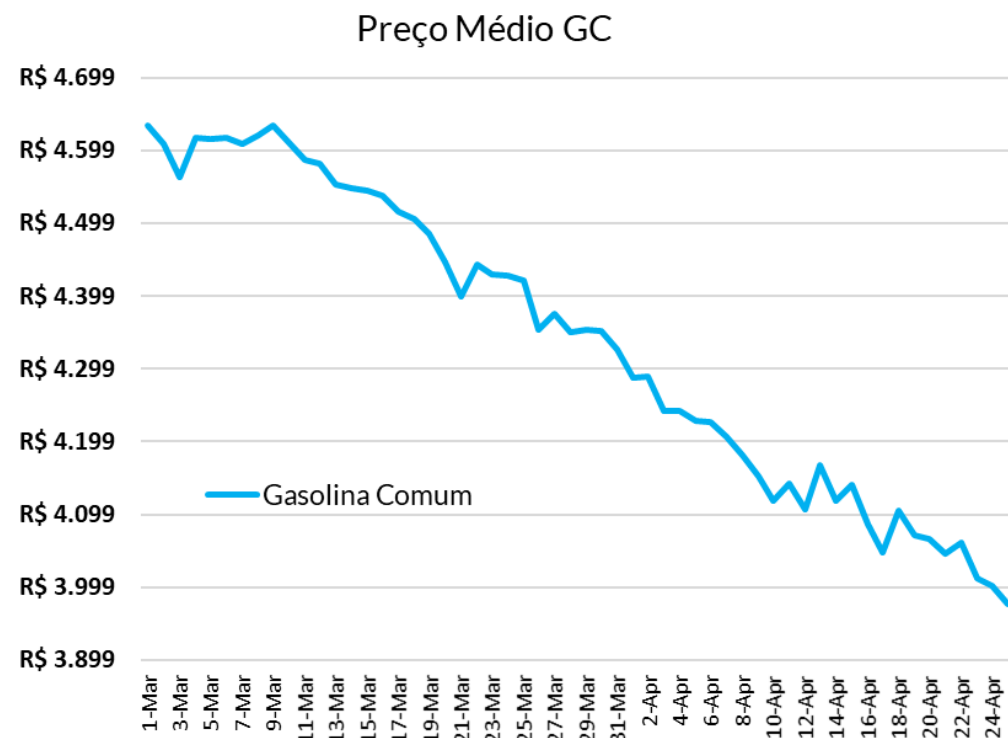
- a** O impacto em Natal parece ter atingido a mínima apenas na segunda metade de Abril (-63%). Comportamento diferente das demais capitais.
- b** Observamos uma tendência de **recuperação em Porto Alegre** fechando em -54%, 10 p.p. acima da mínima de -64%.
- c** São Paulo segue **estabilizada como a capital mais impactada até agora**, permanecendo no patamar de **-67%**.



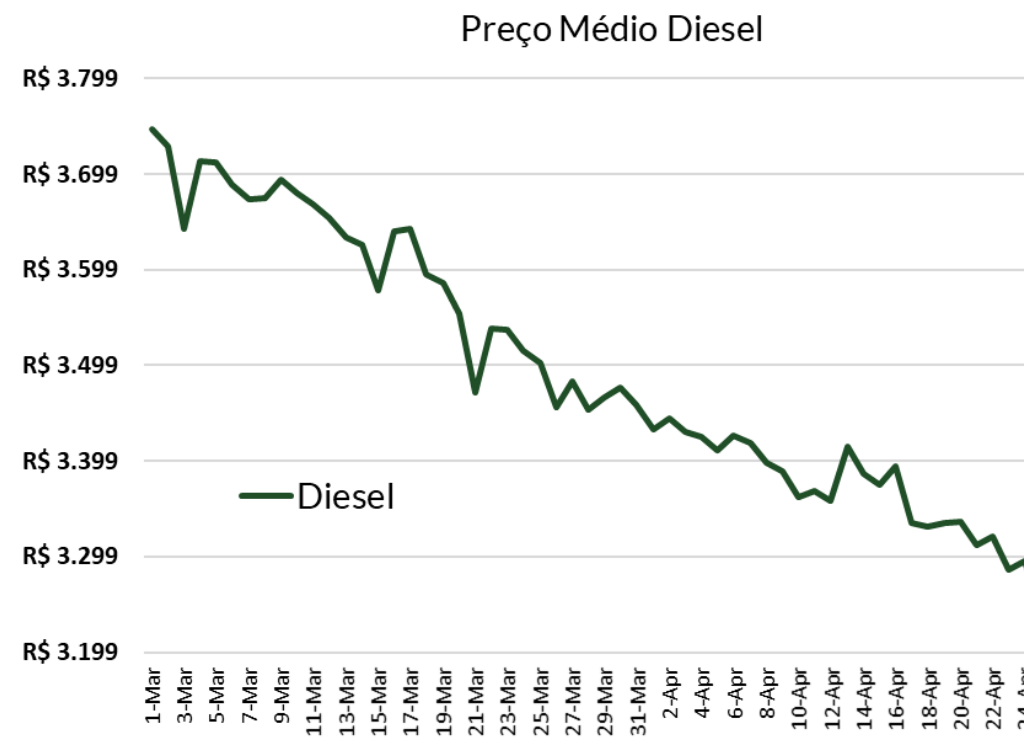
DINÂMICA DE PREÇOS



DA REDUÇÃO TOTAL DE 76 CENTAVOS NAS REFINARIAS, O REPASSE ATÉ A PONTA DA CADEIA JÁ CHEGOU A 60 CENTAVOS DE ACORDO COM OS PREÇOS DE MAIS DE 7.000 POSTOS MONITORADOS (GC). A MARGEM RETIDA NA CADEIA ESTÁ EM 16 CENTAVOS (VS 22 CENTAVOS NO DIA 7 DE ABRIL).



Preço médio de **GC** nos 7.000 postos observados caiu **60 centavos** entre os dias 2 de março e 24 de abril. No mesmo período, a Petrobrás reduziu o preço médio nas refinarias em **76,4 centavos**.



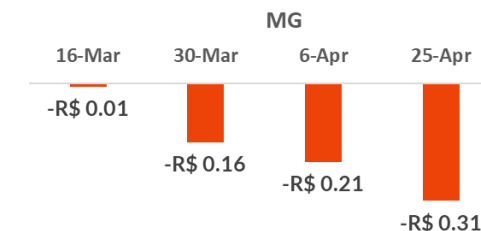
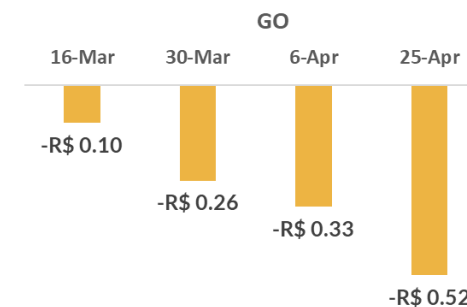
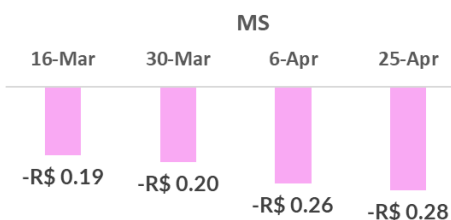
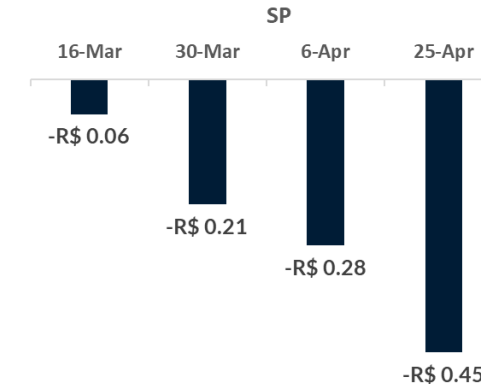
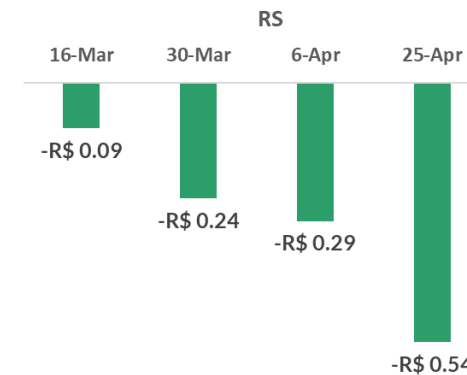
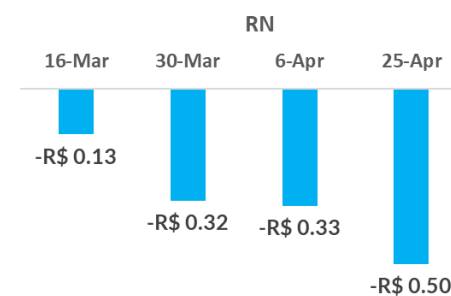
Preço médio de **Diesel** nos 7.000 postos observados caiu **43 centavos** entre os dias 2 de março e 24 de abril. No mesmo período, a Petrobrás reduziu o preço médio nas refinarias em **46 centavos**.

QUEDA DE PREÇOS DO DIESEL NA BOMBA SE INTENSIFICA NOS ESTADOS DO RS, SP, GO E RN

PREÇOS

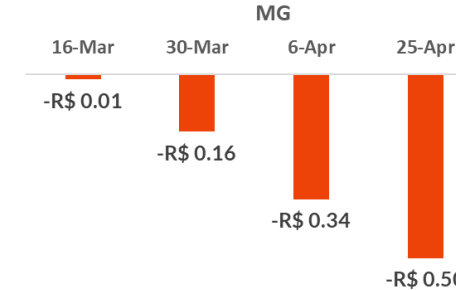
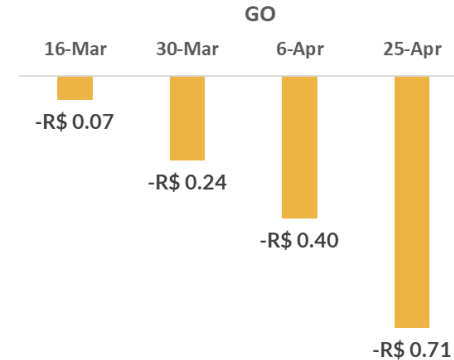
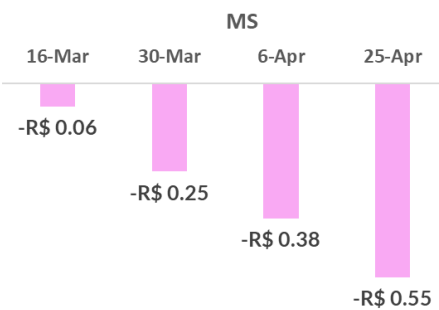
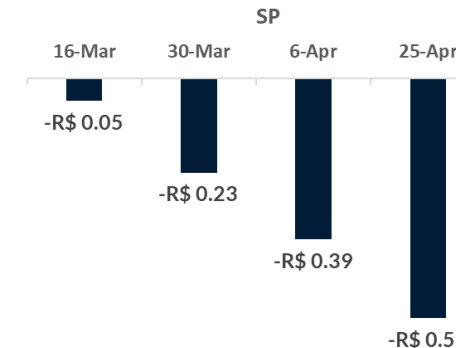
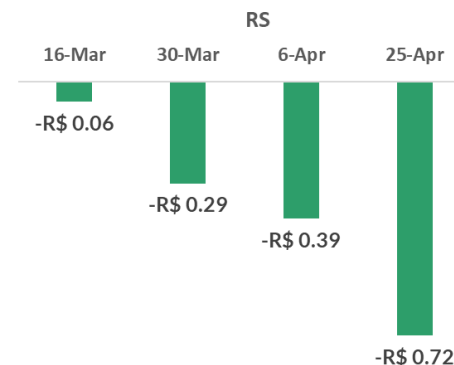
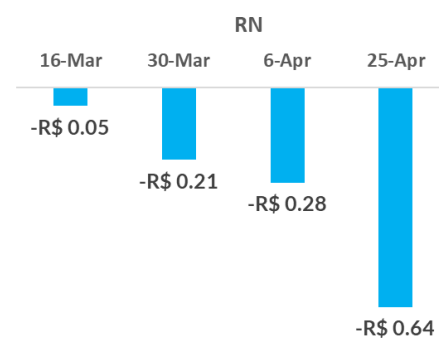
Diesel
Por Região

QUEDA EM CENTAVOS VS PREÇO MÉDIO 02-MAR



GASOLINA COMUM TEM QUEDA EXPRESSIVA, CHEGANDO A -72 CENTAVOS NO RS.

QUEDA EM CENTAVOS VS PREÇO MÉDIO 02-MAR

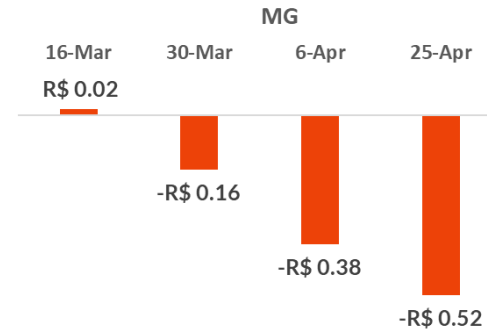
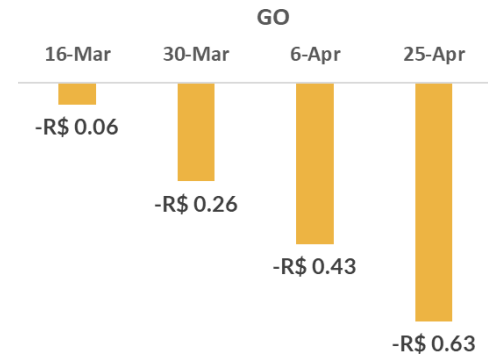
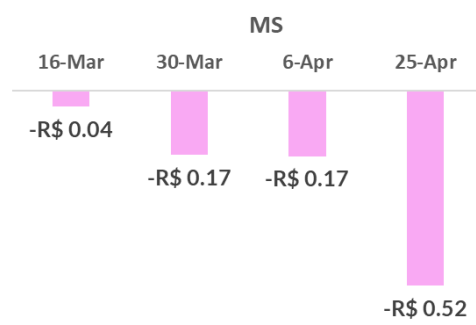
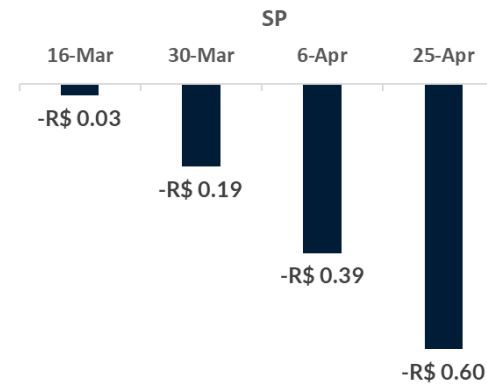
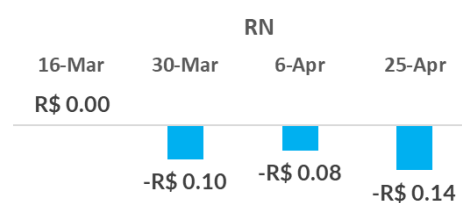


ETANOL APRESENTA A MAIOR QUEDA NOS ESTADOS DE SP E GO, -60 E -63 CENTAVOS RESPECTIVAMENTE.

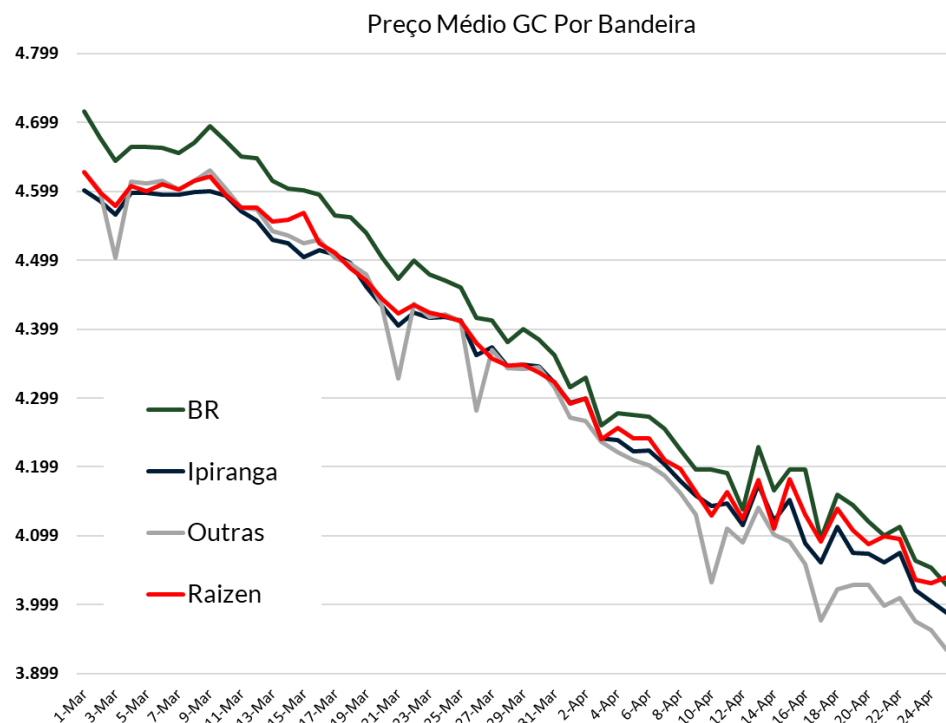
PREÇOS

ETANOL
Por Região

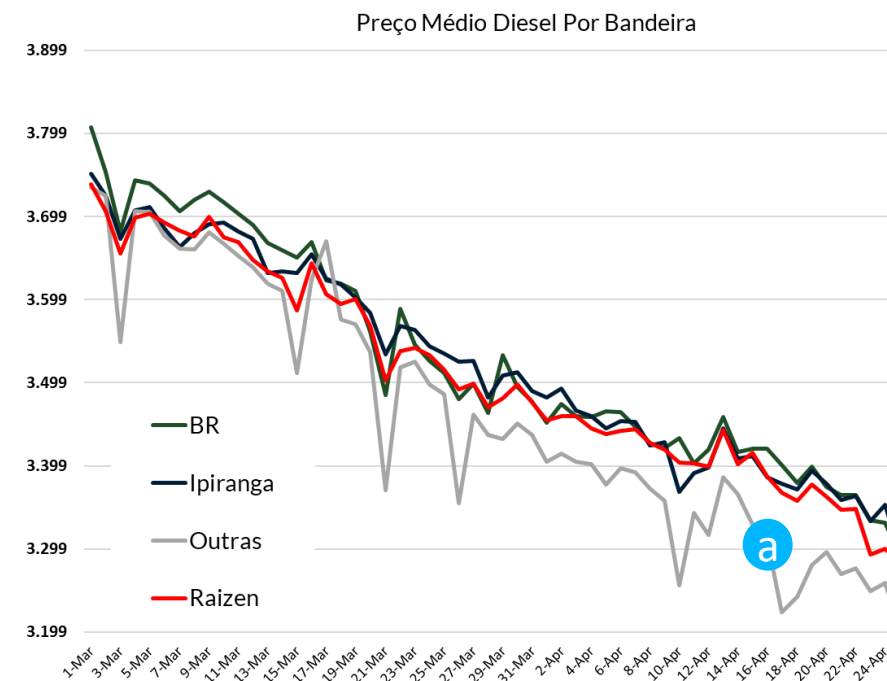
QUEDA EM CENTAVOS VS PREÇO MÉDIO 02-MAR



OBSERVAMOS UM MAIOR GAP DE PREÇOS ENTRE AS GRANDES CIAS E OS POSTOS DE OUTRAS DISTRIBUIDORAS, TANTO NO DIESEL COMO NA GASOLINA COMUM



Observamos um leve descolamento dos preços de bandeiras menores e bandeiras brancas vs preços praticados pelos postos das grandes cias.



a No Diesel, o fenômeno do deslocamento de preços por parte dos postos de bandeira branca é ainda mais evidente.

ANÁLISES ADICIONAIS

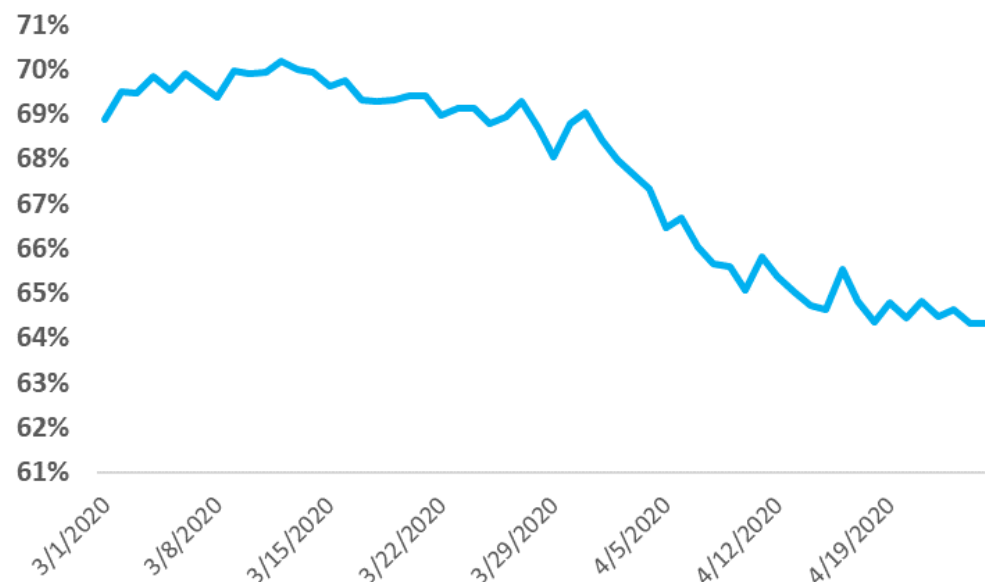
A QUEDA NO MIX GA/GC PARECE SE CONFIRMAR EM 5 p.p., INDO DO PATAMAR DE 35% PARA 30%

MIX
GA/GC
+

PARIDADE EC/GC

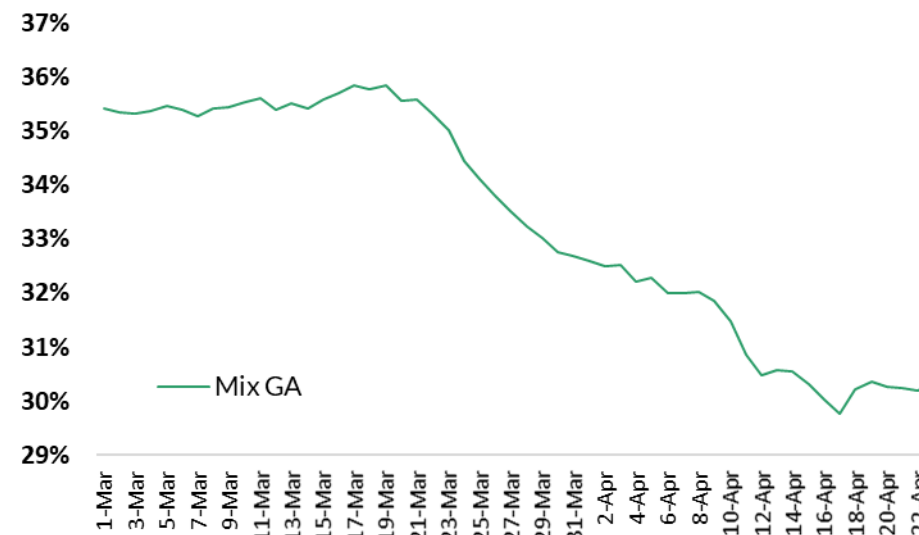
OBSERVAMOS QUEDA NA PARIDADE EC/GC EM SÃO PAULO

PARIDADE EC/GC EM SP



A paridade EC/GC em São Paulo apresenta queda significativa.

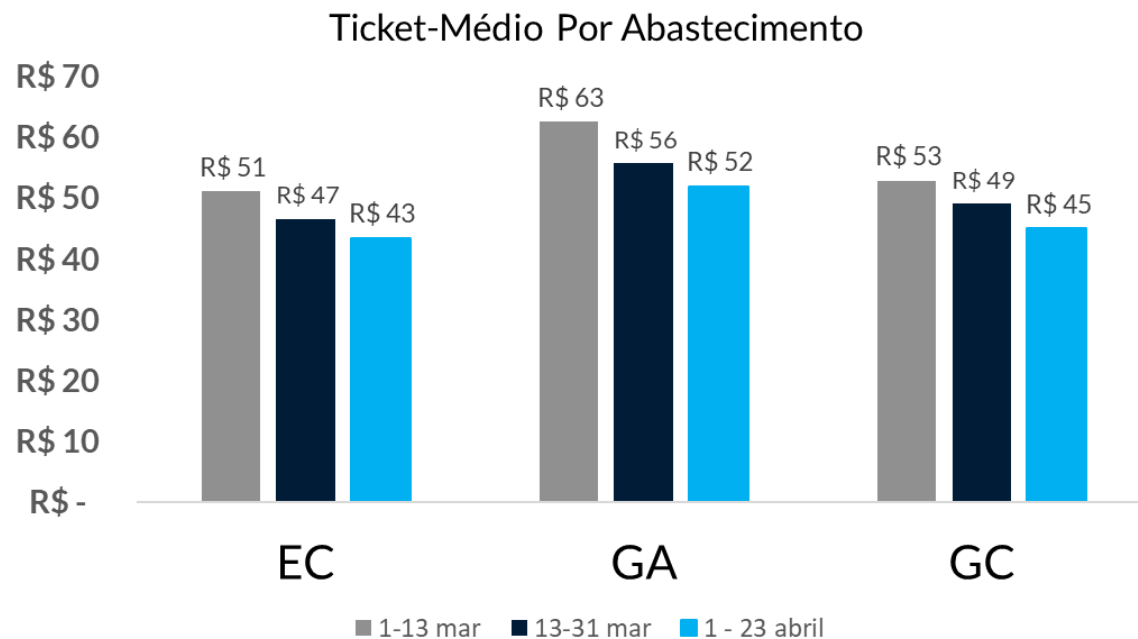
MIX AMOSTRA TOTAL – GA/GC



O mix GA/GC caiu 5 p.p. e parece ter estabilizado no novo patamar, embora a diferença de preço entre os combustíveis não tenha alterado

A QUEDA NO TICKET-MÉDIO DOS CONSUMIDORES SE INTENSIFICOU EM ABRIL VS O PERÍODO INICIAL DA CRISE (SEGUNDA METADE DE MARÇO)

TICKET-MÉDIO
Por
Abastecimento



O ticket-médio representa quanto os consumidores gastam, em média, a cada abastecimento realizado nos postos. Observamos uma queda no ticket em todos os combustíveis.



A queda poderia ser explicada por 2 fatores:

1 Queda dos preços em si: está mais barato completar o tanque do veículo em um único abastecimento.

2 A crise já estaria diminuindo o budget dos consumidores, o que ocasiona uma migração dos perfis de consumo. Por exemplo: menos pessoas abastecendo R\$100,00 e mais pessoas abastecendo R\$50,00 ou menos.

PRINCIPAIS PONTOS

- A GASOLINA COMUM APRESENTA A MELHOR RECUPERAÇÃO DE VOLUME VS DEMAIS COMBUSTÍVEIS (QUEDA ESTÁ EM -49% VS MÍNIMA DE -60% NO AUGE DA CRISE)
- PORTO ALEGRE É A CAPITAL COM MELHOR RECUPERAÇÃO DENTRE AS MONITORADAS
- DA REDUÇÃO TOTAL DE **76 CENTAVOS NAS REFINARIAS** (DESDE 01/03) O REPASSE ATÉ A PONTA DA CADEIA JÁ CHEGOU A **60 CENTAVOS**
- CONFIRMA-SE A QUEDA DE 5 p.p NO MIX GA/GC.
- VS DIA 14/04, DE ACORDO COM OS PREÇOS DE 7.000 POSTOS MONITORADOS, BANDEIRA **RAÍZEN** RETÉM MAIS DE **9 CENTAVOS DE MARGEM**, ENQUANTO **BR E IPIRANGA** EM TORNO DE **3 CENTAVOS**.
- BANDEIRAS BRANCAS REPASSARAM JÁ A TOTALIDADE DAS BAIXAS NA REFINARIA DESDE O DIA 14/04.



www.aprix.com.br

contato@aprix.com.br

+55 51 9 9966-9128